

INTERVENTION

**Louis GISCARD d'ESTAING,
Président de la Fondation VGE**

**Inauguration de la voie
Valéry Giscard d'Estaing**

**Metz,
le 15 juin 2024**

Monsieur le Maire (François Grosdidier),
Mesdames et Messieurs les Elus,
Monsieur le Préfet,
Mesdames, Messieurs,

Je suis heureux d'être à Metz, en ma qualité de Président de la Fondation VGE, pour participer à l'inauguration de la voie Valéry Giscard d'Estaing.

Initiative heureuse que celle de baptiser la voie Valéry Giscard d'Estaing et ainsi commémorer l'action réformatrice et modernisatrice de son septennat, de 1974 à 1981, en ce 50^{ème} anniversaire.

Car oui, le Président Giscard d'Estaing avait une vision pour notre pays, ses territoires, ses villes, pour son développement social, économique et culturel, et plus largement pour leur rayonnement.

La ville de Metz rend ainsi hommage à l'imprégnation territoriale des politiques du Président Giscard d'Estaing et aux vertus de la décentralisation dont il a lancé les bases, mais aussi à l'importance des grands équipements pour désenclaver les territoires.

C'est en effet le septennat de Valéry Giscard d'Estaing qui a lancé le mouvement de décentralisation. Promue par son enracinement territorial, la décentralisation est une conviction profonde pour le Président Giscard d'Estaing et pour rendre plus solidaire et plus unie la société française. Dans son livre de 1976 « Démocratie Française », le Président – *qui est venu d'ailleurs dédicacer son livre à Metz à la librairie Fourny parmi une foule importante* - souhaite qu'une loi détermine « les véritables compétences » de l'Etat, des départements et des communes. Dans ce but, il confie à Olivier Guichard la mission de « dépasser les querelles de clocher ». Le rapport de la DATAR prône ainsi l'avènement des 3600 communautés de communes et 750 communautés urbaines chargées des principales politiques comme la définition des zones industrielles, le ramassage des ordures ménagères ou les permis de construire. Si ce rapport visionnaire « Vivre ensemble » subit le tir de barrage du Sénat, le Pdt Giscard d'Estaing n'abandonne pas la partie pour autant. Il reprend les mesures les plus consensuelles en posant les bases de l'équilibre des pouvoirs et de l'autonomie fiscale avec notamment la création de la dotation globale de fonctionnement (DGF) en 1979, donnant aux communes une visibilité sur leurs ressources financières et en donnant un statut démocratique à la ville de Paris.

Plus près de nous en ce territoire messin, j'évoquerai le lien du Président avec Metz et la Lorraine.

Je suis heureux d'être parmi vous ici dans votre ville dans laquelle mon père s'est déplacé à plusieurs reprises : en 1962, lorsqu'il était Ministre des finances du Général de Gaulle et du Premier Ministre Georges Pompidou pour inaugurer la foire internationale, mais surtout comme chef de l'Etat, le 25 novembre 1976 pour inaugurer la nouvelle autoroute A4 sur l'aire de Verdun-Saint-Nicolas, les rénovations au cœur de ville du centre commercial Saint-Jacques et prononcer un important discours au Palais des Sports, le 28 mars 1976, mais aussi en avril 1981 pour le lancement de sa campagne en régions et pour rappeler le plan Vosges du Gouvernement pour le renforcement et la modernisation du tissu industriel lorrain.

Il salue la mémoire de Raymond Mondon dont il raccompagnera la veuve à son domicile de la rue Mozart. Je salue tout particulièrement la mémoire de ton prédécesseur d'alors, Monsieur le maire Jean-Marie Rausch et de citer ses mots lors de sa rencontre avec mon père à l'hôtel de ville: « *Nous vous attendions avec impatience, car nous voulions vous montrer que cette ville, peut-être plus qu'une autre ville de France, a mis en application un certain nombre d'idées et de suggestions que nous avons cru trouver dans vos discours. Connaissant votre souci d'adapter la France au nécessaire*

changement, notamment dans le domaine qui touche le plus le cadre de vie des Français, nous avons essayé d'œuvrer dans ce sens » pour faire revivre la ville, revitaliser son centre.

Je rappellerai à cette occasion les propos du Président de la République lors de l'inauguration du tunnel routier entre l'Alsace et les Vosges, affirmant : *"La route est un outil de votre développement et l'objectif de la politique de l'Etat est de servir le développement économique et social de vos régions."*, symbole de son ambition en matière d'équipements pour le désenclavement des territoires et la modernisation de notre pays. *« Je suis venu répondre à l'inquiétude de la Lorraine c'est en effet mon rôle. L'objet des voyages du président de la République n'est pas de récolter des souvenirs, il est de répondre aux préoccupations des françaises et des français qui l'ont élu pour les conduire, et c'est pourquoi je suis venu vous parler aujourd'hui des problèmes, de, difficultés, mais surtout des chances de la Lorraine ! »*

Il définit 2 axes de développement de l'Est de la France : ouvrir ces régions sur le reste du pays et sur l'Europe pour en faire son grand lieu d'échanges, favoriser le redéploiement industriel afin d'y assurer le développement économique et le progrès social.

Annonces : extension du réseau autoroutier de l'Est avec la construction avant 1981 de l'autoroute Mulhouse-Beaune (A 36) et le prolongement de l'A31 Thionville-Nancy jusqu'à Dijon. Pour le domaine fluvial, la Moselle entièrement canalisée d'ici 1979 avec l'aménagement de la section entre Frovard et Neuves-Maisons avant la liaison avec la Saône. Valéry Giscard d'Estaing est accompagné de 5 ministres : Michel Poniatowski (Intérieur), Jean Lecanuet (Plan et Aménagement du Territoire), Jean-Pierre Fourcade (Équipement), René Haby (Éducation) et Christian Poncelet (Secrétaire d'État au budget).

Aussi, permettez-moi de revenir à l'occasion de ce 50^{ème} anniversaire de l'élection de V. Giscard d'Estaing à la présidence de la République, sur les réalisations de son septennat. La Fondation a en effet à cœur de rappeler toute la modernité que Valéry Giscard d'Estaing voulait pour la France et de souligner son action qui a marqué et marque encore la vie quotidienne des Français.

« Modernité, expérience et vision » a été le thème du colloque commémoratif que la Fondation a organisé le 27 mai à l'Institut de France sous l'égide de l'Académie française et de l'Académie des Sciences morales et politiques. Ce sont en effet

ces qualités que nous avons retenues pour donner corps à ce qu'incarrait l'Homme d'Etat Valéry Giscard d'Estaing et qui résumait l'esprit de son action politique pendant sept ans à la tête de notre pays.

Valéry Giscard d'Estaing, pour mener à bien ses réformes, a pu s'appuyer sur une longue **EXPERIENCE**.

Il s'engage courageusement volontaire à 18 ans en 1944, interrompant ses études et participant directement par les armes à la libération du pays et à la chute du régime nazi.

Formé à l'Ecole Polytechnique puis à l'issue, à l'ENA, V. Giscard d'Estaing a débuté une longue expérience politique : Député du Puy-de-Dôme dès 1956, Secrétaire d'Etat puis Ministre des Finances auprès du Général de Gaulle de 1959 à 1966, puis de 1969 à 1974 auprès de Georges Pompidou. Il a ainsi travaillé directement avec ses 2 prédécesseurs contribuant à la bonne gestion des finances publiques, et à participer à tous les grands projets industriels qu'il prolongera ou amplifiera – en particulier le programme électro – nucléaire.

Sous sa présidence, son expertise en matière économique et financière se traduit à travers les réformes ambitieuses et la maîtrise exemplaire des comptes publics. Entre 1973 et 1980, la France est restée en 2ème place mondiale (après le Japon)

en termes de croissance du PIB. Durant ces sept années, le déficit budgétaire n'a jamais dépassé 2,5% du PIB et la dette publique dépassait à peine 15% du PIB en 1980, comme en 1974. Sur le plan industriel, il a lancé la construction de plus de 58 réacteurs nucléaires et a activement promu le développement d'Airbus, d'Ariane, du TGV, du Minitel.

MODERNITE car Valéry Giscard d'Estaing n'a pas seulement forgé un nouveau style en tant que plus jeune Président (jusqu'alors) mais surtout une nouvelle méthode, sur le fond : avec le « libéralisme social avancé » et ses réformes novatrices qui ont permis un changement sociétal durable en France : l'introduction de la majorité à 18 ans, la libéralisation de la contraception, le divorce par consentement mutuel, la légalisation de l'IVG...

Des réformes de grande portée, ayant durablement modernisé la France et qui ne furent pas remises en question après l'alternance républicaine de 1981.

VISION, car VGE avait une vision ambitieuse pour la France, pour l'Europe et pour les relations internationales.

Valéry Giscard d'Estaing a compris, comme très peu de gens en son temps, que le monde était en train d'entrer dans une phase nouvelle. Il a ainsi été un fervent défenseur de la

construction européenne, contribuant à la mise en place du Système monétaire européen, précurseur de l'Euro. Avec le chancelier Helmut Schmidt il a œuvré en direction d'une Union plus organisée et plus proche des gens, lançant le Conseil européen, l'élection au suffrage universel direct des députés européens, que nous avons récemment élu d'ailleurs. Sa vision d'une Europe unie et prospère continue d'influencer les politiques européennes actuelles. Le G6/G7 a également été inventé à cette époque, avec le Président des Etats-Unis Gérald Ford, pour un vrai échange entre pairs, concept dont la pertinence n'a fait que s'affirmer depuis lors.

VGE fut un chef d'Etat **moderne** et **visionnaire**, alliant sa jeunesse à une grande **expérience**, ainsi qu'une capacité exceptionnelle d'analyse et de projection.

Monsieur le Maire, en rendant un légitime hommage à l'action du Président Valéry Giscard d'Estaing en dénommant cette voie rapide, la ville de Metz a fait un « **Le bon choix !** »

Je vous remercie de votre attention.